

터널·지하공간 재난방송 수신환경 현황 조사결과

○ 도로·철도·지하철 재난방송 수신환경 현황

구분	총 터널수			KBS FM						KBS DMB					
				양호(%)			불량(%)			양호(%)			불량(%)		
	2017	2019	2021	2017	2019	2021	2017	2019	2021	2017	2019	2021	2017	2019	2021
도로 터널	2,350	2,716	2,900	455 (19.4%)	628 (23.1%)	862 (29.7%)	1,895 (80.6%)	2,088 (76.9%)	2,038 (70.3%)	371 (15.8%)	1,038 (38.2%)	1,117 (38.5%)	1,979 (84.2%)	1,678 (61.8%)	1,783 (61.5%)
철도 터널	623	685	668*	9 (1.4%)	24 (3.5%)	41 (6.1%)	614 (98.6%)	661 (96.5%)	627 (93.9%)	8 (1.3%)	34 (5%)	53 (8.0%)	615 (98.7%)	651 (95%)	615 (92.0%)
지하철	883	970	1,040	401 (45.4%)	546 (56.3%)	617 (59.3%)	482 (54.6%)	424 (43.7%)	423 (40.7%)	366 (41.4%)	490 (50.5%)	539 (51.8%)	517 (58.6%)	480 (49.5%)	501 (48.2%)
합계	3,856	4,371	4,608	865 (22.4%)	1,198 (27.4%)	1,520 (33.0%)	2,991 (77.6%)	3,173 (72.6%)	3,088 (67.0%)	745 (19.3%)	1,562 (35.7%)	1,709 (37.1%)	3,111 (80.7%)	2,809 (64.3%)	2,899 (62.9%)

* 철도터널 개선 공사, 노선 용도변경 등으로 인한 터널 감소

① 도로터널 권역별 터널 수신 상태

구분	시도	도로 터널 수			KBS FM						KBS DMB					
					양호			불량			양호			불량		
		2017	2019	2021	2017	2019	2021	2017	2019	2021	2017	2019	2021	2017	2019	2021
1	서울특별시	81	113	125	59	92	95	22	21	30	36	80	92	45	33	33
2	부산광역시	66	82	84	4	28	26	62	54	58	4	30	35	62	52	49
3	대구광역시	40	40	42	4	9	17	36	31	25	2	12	10	38	28	32
4	인천광역시	24	33	36	15	3	15	9	30	21	8	8	24	16	25	12
5	광주광역시	24	27	27	1	10	15	23	17	12	3	20	21	21	7	6
6	대전광역시	65	65	65	12	17	25	53	48	40	20	52	50	45	13	15
7	울산광역시	33	38	62	9	31	24	24	7	38	16	32	48	17	6	14
8	세종특별자치시	17	19	19	5	3	4	12	16	15	2	10	8	15	9	11
9	경기도	344	447	495	130	75	172	214	372	323	57	160	220	287	287	275
10	강원도	365	398	403	106	98	114	259	300	289	87	159	147	278	239	256
11	충청북도	167	177	178	7	35	37	160	142	141	19	67	60	148	110	118
12	충청남도	121	130	132	14	5	23	107	125	109	3	44	65	118	86	67
13	전라북도	195	203	204	28	25	44	167	178	160	18	67	55	177	136	149
14	전라남도	273	293	303	28	36	64	245	257	239	27	72	73	246	221	230
15	경상북도	291	341	365	22	117	127	269	224	238	41	123	104	250	218	261
16	경상남도	244	310	360	11	44	60	233	266	300	28	102	105	216	208	255
합계		2,350	2,716	2,900	455	628	862	1,895	2,088	2,038	371	1,038	1,117	1,979	1,678	1,783

※ 제주특별자치도에는 터널이 없음

② 철도터널 수신 상태

구분	권역	철도 터널 수			KBS FM						KBS DMB					
					양호			불량			양호			불량		
		2017	2019	2021	2017	2019	2021	2017	2019	2021	2017	2019	2021	2017	2019	2021
1	경부고속선	85	85	89	-	-	-	85	85	89	-	-	1	85	85	88
2	경부선	61	61	61	1	1	-	60	60	61	-	-	1	61	61	60
3	경북선	5	5	5	-	-	-	5	5	5	-	-	-	5	5	5
4	경전선	68	68	70	-	-	1	68	68	69	-	-	-	68	68	70
5	경춘선	23	23	23	1	1	5	22	22	18	-	1	8	23	22	15
6	대구북연결선	1	1	폐선	-	-	폐선	1	1	폐선	-	-	폐선	1	1	폐선
7	대전남연결선	1	1	폐선	-	-	폐선	1	1	폐선	-	-	폐선	1	1	폐선
8	대전북연결선	2	2	1	-	-	-	2	2	1	-	-	1	2	2	-
9	동해남부선	10	10	6	-	-	-	10	10	6	1	1	1	9	9	5
10	동해선	7	7	19	-	-	-	7	7	19	-	-	-	7	7	19
11	영동선	70	70	68	-	-	3	70	70	65	-	-	-	70	70	68
12	장항선	20	20	24	-	-	-	20	20	24	1	2	3	19	18	21
13	전라선	50	50	51	-	-	3	50	50	48	-	-	-	50	50	51
14	중앙선	88	88	80	6	6	18	82	82	62	2	2	22	86	86	58
15	충북선	13	13	15	-	-	-	13	13	15	-	-	3	13	13	12
16	태백선	57	57	57	1	1	2	56	56	55	3	3	3	54	54	54
17	호남고속선	33	33	33	-	-	-	33	33	33	-	-	-	33	33	33
18	호남선	27	27	27	-	-	-	27	27	27	1	3	5	26	24	22
19	SRT	2	2	2	-	-	-	2	2	2	-	-	-	2	2	2
20	원강선	신규	62	37	신규	15	9	신규	47	28	신규	22	5	신규	40	37
합계		623	685	668	9	24	41	614	661	627	8	34	53	615	651	615

③ 지하철 수신 상태

구 분	권 역	노 선	지하철 역사 수			KBS FM						KBS DMB					
						양호			불량			양호			불량		
			2017	2019	2021	2017	2019	2021	2017	2019	2021	2017	2019	2021	2017	2019	2021
1	수도권	1호선	40	95	102	2	33	42	38	62	60	16	35	47	24	60	55
2		2호선	53	53	53	22	27	36	31	26	17	48	42	46	5	11	7
3		3호선	44	44	44	12	12	9	32	32	35	35	39	27	9	5	17
4		4호선	48	48	48	2	15	31	46	33	17	22	32	37	26	16	11
5		5호선	52	52	57	27	25	45	25	27	12	47	34	54	5	18	3
6		6호선	38	38	39	35	35	35	3	3	4	32	35	36	6	3	3
7		7호선	50	51	53	44	43	44	6	8	9	35	37	40	15	14	13
8		8호선	17	17	17	7	14	13	10	3	4	16	13	12	1	4	5
9		9호선	30	38	38	14	35	34	16	3	4	5	30	33	25	8	5
10		경의중앙선	55	55	57	13	19	22	42	36	35	8	24	27	47	31	30
11		공항철도	12	13	14	4	8	3	8	5	11	3	6	2	9	7	12
12		경춘선	신규	신규	26	신규	신규	11	신규	신규	15	신규	신규	11	신규	신규	15
13		수인·분당선	46	51	63	24	19	54	22	32	9	17	15	44	29	36	19
14		신분당선	6	13	13	6	7	2	-	6	11	5	13	6	1	-	7
15		경강선	11	11	11	-	-	-	11	11	11	2	4	3	9	7	8
16		우이신설선	13	13	13	13	9	12	-	4	1	7	13	13	6	-	-
17		에버라인	15	15	15	1	4	1	14	11	14	7	10	5	8	5	10
18		의정부선	15	15	15	4	-	4	11	15	11	1	-	-	14	15	15
19		김포골드라인	신규	10	10	신규	9	-	신규	1	10	신규	9	4	신규	1	6
20		서해선	신규	신규	12	신규	신규	12	신규	신규	-	신규	신규	12	신규	신규	-
21	부산	1호선	40	40	40	8	12	6	32	28	34	11	13	11	29	27	29
22		2호선	43	43	43	-	-	-	43	43	43	2	4	2	41	39	41
23		3호선	17	17	17	1	1	1	16	16	16	1	4	4	16	13	13
24		4호선	14	14	14	12	14	10	2	-	4	4	4	4	10	10	10
25		김해 경전철	21	21	21	-	20	15	21	1	6	9	19	19	12	2	2
26		동해선	14	14	15	4	9	10	10	5	5	6	12	12	8	2	3
27	대구	1호선	32	32	32	30	32	31	2	-	1	-	-	-	32	32	32
28		2호선	29	29	29	28	29	20	1	-	9	-	1	-	29	28	29
29		3호선	30	30	30	6	27	23	24	3	7	8	24	19	22	6	11
30	광주	1호선	20	20	20	14	20	19	6	-	1	2	2	2	18	18	18
31	인천	1호선	29	29	30	24	27	29	5	2	1	13	12	3	16	17	27
32		2호선	27	27	27	22	22	21	5	5	6	4	4	4	23	23	23
33	대전	1호선	22	22	22	22	19	22	-	3	-	-	-	22	22	22	
합 계			883	970	1,040	401	546	617	482	424	423	366	490	539	517	480	501